

Les chiffres ci-dessus indiquent un fléchissement fort accentué, durant la seconde moitié de la période qui nous occupe, de la production du bois en grume et du bois équarri ou scié. Cette réduction est due à des causes diverses; d'abord, les autorités gouvernementales ont mis un frein à l'abattage sans méthode, véritable massacre qui dénudait entièrement d'immenses étendues, sans nul souci des conséquences ultérieures; d'autre part, de vastes forêts ont été détruites par des incendies, avant qu'aucune mesure n'ait été prise soit pour prévenir, soit pour combattre ce fléau; et enfin, les industriels ont jugé plus avantageux de produire du bois à pulpe et de s'engager dans la fabrication de la pulpe de bois.

Les statistiques publiées par la Division Forestière du ministère de l'Intérieur concernent (1) le volume et la valeur du bois de charpente et de construction, des bardeaux et des lattes (tableau 28); les quantités et la valeur des traverses de voies ferrées et de poteaux achetés par les compagnies de chemin de fer et d'électricité (tableau 29); la consommation et la valeur du bois à pulpe (tableau 30) et la quantité de pulpe de bois fabriquée, par les différents procédés usités (tableau 31).

28.—Bois de charpente et de construction, lattes et bardeaux, 1903-1917.

| Année.    | Bois de charpente et de construction. |            | Bardeaux. |           | Lattes. |           |
|-----------|---------------------------------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
|           | M.P.                                  | M.P.       | M.        | \$        | M.      | \$        |
| 1908..... | 3,348,176                             | 54,338,036 | 1,499,396 | 3,101,996 | 671,562 | 1,487,125 |
| 1909..... | 3,814,942                             | 62,819,477 | 1,988,753 | 3,701,182 | 822,124 | 1,979,034 |
| 1910..... | 4,901,649                             | 75,503,187 | 1,976,640 | 3,557,211 | 851,953 | 1,943,544 |
| 1911..... | 4,918,202                             | 75,830,954 | 1,838,474 | 3,512,078 | 965,235 | 2,212,226 |
| 1912..... | 4,389,723                             | 69,475,784 | 1,578,343 | 3,175,319 | 899,016 | 2,064,622 |
| 1913..... | 3,816,642                             | 65,796,438 | 1,485,279 | 3,064,641 | 739,678 | 1,783,283 |
| 1914..... | 3,946,254                             | 60,363,369 | 1,843,554 | 3,688,746 | 625,010 | 1,585,484 |
| 1915..... | 3,842,676                             | 61,919,806 | 3,089,470 | 5,734,852 | 793,226 | 2,040,819 |
| 1916..... | 3,490,550                             | 58,365,349 | 2,897,562 | 5,962,933 | 665,588 | 1,743,940 |
| 1917..... | 4,142,871                             | 83,547,322 | 3,020,956 | 8,431,215 | 616,949 | 1,828,018 |

29.—Traverses de voies ferrées et poteaux achetés par les compagnies de chemins de fer et d'électricité, de 1908 à 1917.

| Année.    | Traverses de voies ferrées. |           |                     | Poteaux.  |           |                     |
|-----------|-----------------------------|-----------|---------------------|-----------|-----------|---------------------|
|           | Quantité.                   | Valeur.   | Valeur d'une unité. | Quantité. | Valeur.   | Valeur d'une unité. |
|           | Nomb.                       | \$        | \$ c.               | Nomb.     | \$        | \$ c.               |
| 1908..... | 13,978,416                  | 5,281,685 | 0 38                | 185,807   | 284,549   | 1 53                |
| 1909..... | 14,178,241                  | 5,210,490 | 0 37                | 358,255   | 497,052   | 1 39                |
| 1910..... | 9,213,962                   | 3,535,628 | 0 38                | 782,841   | 1,043,874 | 1 33                |
| 1911..... | 14,389,224                  | 5,540,769 | 0 39                | 585,703   | 1,056,277 | 1 80                |
| 1912..... | 21,308,571                  | 9,373,869 | 0 44                | 608,556   | 1,113,524 | 1 83                |
| 1913..... | 19,881,714                  | 8,740,849 | 0 43                | 534,592   | 1,188,331 | 2 22                |
| 1914..... | 19,403,646                  | 8,664,914 | 0 45                | 283,184   | 660,262   | 2 33                |
| 1915..... | 7,592,530                   | 3,329,029 | 0 44                | 179,248   | 450,848   | 2 52                |
| 1916..... | 7,839,515                   | 3,307,319 | 0 42                | 182,317   | 427,154   | 2 34                |
| 1917..... | 7,661,715                   | 3,902,189 | 0 51                | 193,359   | 511,776   | 2 65                |